Inductance de ligne, triphasée

LR3 48-5/300

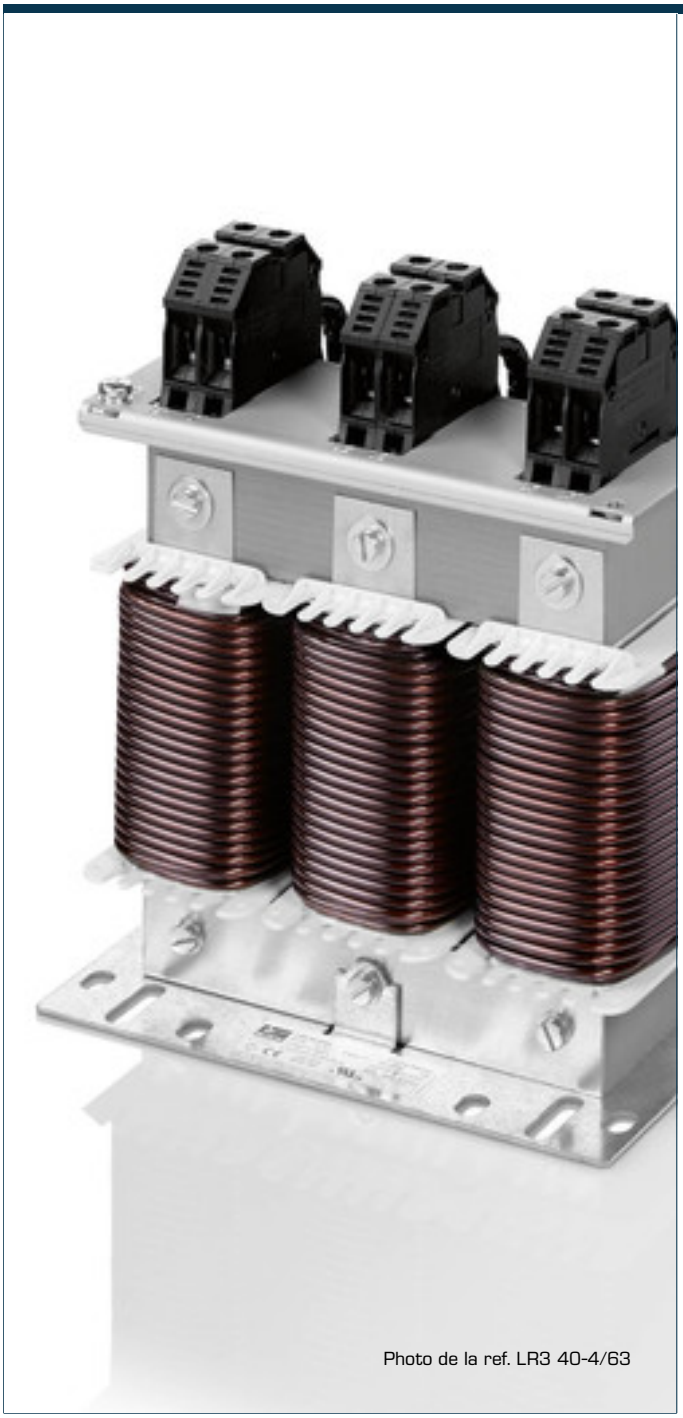


Photo de la ref. LR3 40-4/63

Avantages

- Utilisable comme réactance de ligne, inductance de commutation, réactance CPR
- Garantie d'une tension de court-circuit de 3 - 5 % sur le réseau
- Garantie d'une tension de court-circuit de 2 - 5 % sur le réseau
- Atténuation des harmoniques de courant
- Limitation du courant de démarrage
- Augmentation de la durée de vie pour les consommateurs
- Ondulation réduite
- Tenue aux coupures du réseau
- Limitation du courant de crête
- Très bonne protection contre la corrosion et faible développement du bruit grâce à l'imprégnation sous vide BLOCKIMPEX
- Anneaux de levage intégrés

Applications

Bobine de réactance à courant de réseau conçue pour minimiser les rétroactions secteur, réduire les parts de puissance réactive et les courants de charge dans le condensateur ZK, ainsi que pour améliorer la valeur cos(phi).

Normes

Réactance de réseau et bobine de commutation selon DIN EN 61558-2-20, IEC 61558-2-20, UL 506, CSA 22.2

Certifications

UL 506, CSA 22.2

BLOCK Transformatoren-Elektronik GmbH • Phone +49 4231 678-0 • info@block.eu

BLOCK
block.eu



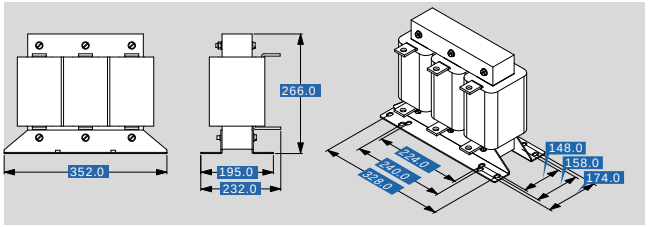
Inductance de ligne, triphasée
LR3 48-5/300

données électriques

Type	LR3 48-5/300
Données de fonctionnement	
Tension nominale	3 x 480 V CA
Tension de court-circuit uK	5 % @ 480 V CA
Chute de tension	13,9 V CA
Courant nominale	300 A
Fréquence nominale	50 - 60 Hz
Inductance	0,123 mH
Déviation de l'inductivité	±10%
Admission	
Agréments	cURus, cULus
Environnement	
Température ambiante	De -10 °C à +40 °C
Méthode de refroidissement	AN
Sécurité et protection	
Type	Ouvert
Classe du système d'isolation	IEC=F, UL=class 155
Indice de protection	IP 00
Classe de sécurité (préparée)	I
Tension d'essai	4000 V CA
Données de commandes	
Numéro de commande	**LR3 48-5/300**

données mécaniques

Type	LR3 48-5/300
Raccordement et montage	
Phase de connexion	cuivre plat
Bornes de terre	pour M8
Méthode de fixation	Platine de fixation
Vis de fixation	M8
Dimensions et poids	
Poids	62,1 kg



sous réserve de modification