Motordrossel

# MR3-CD012-485-0 - nicht mehr lieferbar

## Vorteile

- Hohe Dämpfung der Flankensteilheit
- Hohe Dämpfung des FU-Taktsignals
- Reduzierung von Ableitströmen bei geringem Bauvolumen
- Lange geschirmte Motorzuleitungen möglich
- Hoher Wirkungsgrad
- Sehr guter Korrosionsschutz und geringe Geräuschentwicklung durch Vakuumimprägnierung

## Anwendungen

Motordrossel zur Begrenzung der für die Motorisolation schädlichen Spannungsspitzen (du/dt).

## Normen

Ausgangsdrossel für Frequenzumrichter
DIN EN 61558-2-20, IEC 61558-2-20

## Zulassungen

# Motordrossel
# MR3-CD012-485-0 - nicht mehr lieferbar

## Elektrische Daten

| Typ | MR3-CD012-485-0 - nicht mehr lieferbar |
|---|---|
| **Betriebsdaten** | |
| Bemessungsspannung | 3 x 480 Vac |
| Bemessungsstrom | 12 A |
| für Motornennleistung ca. | 5,60 kW |
| Induktivität | 3,340 mH |
| Bemessungsfrequenz | 0 - 60 Hz |
| **Ausgangsdaten** | |
| Taktfrequenz | 2 – 16 kHz |
| **Zulassungen** | |
| Approbationen | cULus |
| **Umwelt** | |
| Umgebungstemperatur | -10 °C – + 50 °C |
| **Sicherheit und Schutz** | |
| Bauart | offen |
| Schutzart | IP 00 |
| Prüfspannung | 4000 Vac, 50 Hz |
| Max. Temperaturanstieg | 115 °C |
| **Bestelldaten** | |
| **Bestellnummer** | **MR3-CD012-485-0 - nicht mehr lieferbar** |

## Mechanische Daten

| Typ | MR3-CD012-485-0 - nicht mehr lieferbar |
|---|---|
| **Anschluss und Montage** | |
| Anschlüsse Phase | 22 – 10 |
| Befestigung | Fußwinkel |
| **Maße und Gewichte** | |
| Gewicht | 4,8 kg |

Änderungen vorbehalten.